

Postup seřizení pomocí Autronic

Vymazání paměti:

Různé

Mazat

Seřizení:

1 KROK-Parametry

Volby TPS

Typ

- Bez On-Off
- Stoupá 0-5V analog
- Klesá 5-0V analog

zvolit podle typu

Sonda Lambda

- 0-0,8
- 0,8-1,6
- 0-5V Přímá
- 0-5V Obrácená

zvolit podle typu

Emulace Sonda

- otevřená
- Ukostřená
- Běžná 0-0,8
- Běžná 0-5

Zvolit Běžná 0-0,8

Typ provozu

- normální
- úsporný
- sportovní

doporučeno-normální

Regulační pásmo

- malé
- normální
- velké

doporučeno normální

Regulace kroku motoru

Hodnoty se načtou

Čas obohacení

500 ms

Kroky

10

2 KROK-Přepínač

Nouze

- zvolena
- nezvolena

v poloze nezvolena

Přepínání

- akcelerace
- decelerace

doporučuje se decelerace

Volby

Vybrat podle válců a cívek

Přepínání otáček

Doporučuje se pásma 2400

Omezovač otáček

- zvoleny
- nezvoleny

doporučuje se zvoleny 6000 s možností variace

Cut-Off

- zvoleny
- nezvoleny

doporučuje se nezvoleny

Čidlo teploty

- zvoleny
- nezvoleny

pokud voz.nemá čidlo tak nezvoleny a naopak

3 KROK-Nastavení

****Přepínač B-A-P v poloze benzín**

- přepnout přepínač na Tester-u *fajfka*
kliknout na Nastavení otáček

zkontrolovat správné nastavení válců a cívek

OK

- přepnout přepínač na Tester-u *fajfka*
kliknout na Nastavení lambda

řídít se pokyny na obrazovce....nastavit 3500 ot ...atd

Přepnout B-A-P do polohy plyn

- přepnout přepínač na Tester-u *fajfka*

sešlápnout a držet 3500 ot pak OK
řídít se pokyny na obrazovce
-na reduktoru nastavit volnoběh
-probíhá načítání hodnot
-kontrola na spodním zobrazovacím okénku v %

4 KROK Obrazovka

-seřídít lambdu na reduktoru podle kontrolního okna